



Briefings of IMO Meeting

SDC 7 (03 -07 Feb. 2020)

BRIEFING STATUS

☒ *Flash*

No. IMO-0002-2020

(For sub-committee only 1 step as Flash)

Subject: Newsflash of SDC 7

제7차 선박 설계 및 건조 전문위원회(이하 "SDC 7차")가 런던 IMO 본부에서 2020년 2월 3일에서 7일까지 개최 되었습니다. 금번 SDC 7차의 주요 논의 결과를 다음과 같이 알려 드립니다. 참고로, 금번 회의에서 합의된 사항이라도 향후 MSC에서 채택되어야 법적으로 발효됨을 유의하시기 바랍니다.

1. SOLAS II-1 해설서(Res. MSC.429(98)) 개정 (의제 3)

- SOLAS II-1장 B, B-1편(복원성 기준)과 B-2~4편(설비 요건) 간 불일치 해소를 위한 협약개정(24년 발효)에 따른 관련 해설서* 개정 및 MSC.1/Circ.1572* 개정 초안에 대하여 논의 함
 - * SOLAS II-1장에 언급된 구획,복원성 관련 요건의 일괄된 이행을 위한 용어 설명, 적용 기준 및 계산 방법 등에 관한 상세 지침(MSC.Res.429(98))
 - ** SOLAS II-1장에 언급된 수밀문 관련 요건들을 정리하여 쉽게 적용하도록 하는 지침서
- 작업반을 개설하고 금번 제출문서들에 대한 상세검토를 실시하였으며, 최종적으로 SOLAS II-1 해설서 개정안과 MSC.1/Circ.1572 개정안을 마련하였고 MSC 102차에 승인을 요청 예정

2. 극지해역을 운항하는 SOLAS 비적용 선박을 위한 안전 대책 (의제 4)

- 극지해역을 운항하는 SOLAS 비적용 선박(어선과 유람요트)의 사고가 증가하여 해당선박의 안전향상을 위한 지침* 개발을 위하여 논의함
 - * 안전지침서는 부록 1(24m 이상의 어선에 적용)과 부록 2(무역에 종사하지 않는 총톤수 300톤 이상 유람요트에 적용)로 구성



Briefings of IMO Meeting

SDC 7 (03 -07 Feb. 2020)

BRIEFING STATUS

☒ *Flash*

No. IMO-0002-2020

(For sub-committee only 1 step as Flash)

- 극지해역을 운항하는 SOLAS 비적용 선박을 위한 안전대책 지침서를 개발하여 MSC 103차에 승인을 요청하기로 하였고, 안전지침 상 훈련요건은 제7차 HTW 전문위원회 에 검토 및 MSC 103차에 직접 결과를 보고하도록 요청함
- 안전지침 적용대상 선박 확대(무역에 종사하는 총톤수 300톤 이상 요트, 500톤 미만 화물선)는 MSC와 회원국 등 의견 수렴 후 차기 SDC 8차에서 재논의 예정

3. 2세대 비손상 복원성 기준 최종안 마련 (의제 5)

1) 2세대 비손상 복원성 임시 지침서 개발

- 현행 복원성* 기준(IS Code)을 만족함에도 불구하고 항해 중 파도 등에 의한 복원성 관련 사고가 빈번히 발생하여, 2세대 비손상 복원성** 기준 마련을 위해 논의함
 - * 복원성(Stability) : 배가 파도·바람 등의 외력으로 인하여 한쪽으로 기울어졌을 때 원위치로 되돌아오려는 성질로 복원성 상실 시 침몰 등 위험 발생
 - ** 2세대 비손상 복원성 : 잔잔한 수면 상태에서의 일반복원성(정적)이 아닌, 변화하는 해상상태에서 선박에 외력이 가해지는 것을 고려한 복원성
- 2세대 비손상 복원성 임시지침서* 개발을 완료하고 MSC 102차에 승인을 요청하기로 결정함
 - * 임시지침서는 5가지 취약모드별 정의, 계산식(1~2단계: 산식, 3단계: 실험 또는 시뮬레이션, 4단계: 운항지침 및 운항제한), 계산방법 및 절차 등으로 구성
 - ** 임시 지침서(기준)의 5가지 모드 중 일부는 완성도가 부족한 것이 식별되어 향후 경험 축적기간을 통해 해당 지침 개선(개정)이 필요함을 명시

2) 2세대 비손상 복원성 임시지침서에 대한 해설서 개발

- 임시지침서의 용어, 정의, 적용조건 등 세부사항에 대한 원활한 이해를 돕고자 임시지침서에 대한 해설서를 개발 중임



Briefings of IMO Meeting

SDC 7 (03 -07 Feb. 2020)

BRIEFING STATUS

☒ *Flash*

No. IMO-0002-2020

(For sub-committee only 1 step as Flash)

- 회기 간 통신작업반(Correspondence Group)을 개설*하여 2세대 비손상 복원성 임시지침서에 대한 해설서 개발을 위한 논의 후 SDC 8차에 결과 제출을 요청
- * 해설서의 내용, 구성, 연구개발 방법, 검토 및 수정보완, 추진일정 등에 관한 통신작업반 작업일정 및 논의계획 등을 수립함

4. 국제항해에 종사하는 선박에 12인을 초과하여 승선하는 산업인력 수송의 안전을 위한 강제 규정 (의제 6)

- 12인을 초과하는 산업인력*을 수송하는 선박에 대한 안전기준 마련을 위한 IP Code** 제정안과 동 Code 강제화를 위한 SOLAS 15장 제정안을 논의함
- * 산업인력(Industrial personnel): 여객이나 선원이 아닌 기타 선박이나 해양 설비의 해양 산업 활동을 위해 선박으로 수송되거나 선박에 머무르는 모든 인력을 의미함
- ** IP Code(산업인력수송선박의 안전 코드) : 산업인력 13인 이상 수송하는 선박 특성을 고려한 선박 안전기준(구조, 복원성, 화재, 구명설비 등)
- 일부 추가검토 사항이 식별*되어 통신작업반을 개설하여 추가 논의한 후 SDC 8차에서 최종 마무리** 하기로 결정함
- * 산업인력 수송선박이 고속선(SOLAS 10장 적용)인 경우 적용요건을 개발 중이나, 고속선의 구조, 복원성 등이 일반선박(SOLAS 1장 적용)보다 복잡하여 개발이 지연될 경우 일반선박 요건만 우선 이행할 수 있도록 MSC 102차 검토요청
- ** 새로운 SOLAS 15장이 2024년 발효되기 위해서는 반드시 SDC 8차에서 관련 논의가 완료되어야 함

5. 복수의 화물창을 가진 화물선의 수위감지기 요건을 추가하기 위한 SOLAS II-1장 개정안 개발 (의제 7)

- 수위감지기 설치 대상선박을 확대*하기 위한 SOLAS II-1장 25-1규칙 신설안에 대하여 논의 함



Briefings of IMO Meeting

SDC 7 (03 -07 Feb. 2020)

BRIEFING STATUS

☒ *Flash*

No. IMO-0002-2020

(For sub-committee only 1 step as Flash)

* (현행) 벌크화물선과 단일 화물창을 가진 일반화물선 → (변경) 탱커를 제외한 모든 화물선

- 선박 안전 향상을 위하여 탱커를 제외한 모든 화물선에 수위감지기 설치를 의무화하기로 결정하고, 관련 협약개정안(SOLAS II-1장 25-1규칙 신설) 개발을 완료하고 MSC 102차에 승인을 요청 예정

6. 탱커 및 화물선 Void의 보호도장 성능기준 강제 적용 (의제 8)

7. 모든 선박의 Void의 보호도장 성능기준 개발 (의제 9)

- 모든 선박의 평형수 탱크와 벌크캐리어의 이중선체구역에 적용 중인 보호도장 성능기준*을 탱커 및 화물선 또는 모든 선박의 빈(Void) 공간에 확대 적용을 논의함

* 선체부식 방지를 위한 보호도장의 성능기준. 횡수, 두께, 검사요건 등 규정

- 금번 회기에는 본 의제 관련하여 제출된 문서가 없었으며 차기 SDC 8차에도 문서 제출이 없을 경우에는 MSC에 요청하여 동 의제를 종결할 예정임

8. 2011 ESP Code 개정 (의제 10)

- ESP* Code 통합 개정본(21년 발효예정)에 ①정밀검사(고소(高所) 부위 등) 대안으로 원격검사(드론 등) 사용 및 ②이중선측 유조선 최초 정기검사 시 의심지역에만 두께 계측 실시 허용에 관한 내용을 추가하기 위하여 논의함

* ESP 코드(Enhanced Survey Programme Code): 500톤 이상 벌크화물선, 유조선, 케미컬 탱커에 적용되는 검사강화제도

- 대부분 회원국들에서 원격검사 필요성에 동의 하였으나 관련절차 등을 별도 문서로 개발 및 제출할 것을 요청하였고, 이중선측 유조선의 최초 정기검사 시 의심 지역에만 두께 계측을 허용하는 개정안을 작성하여 MSC 102차에 승인 요청 예정



Briefings of IMO Meeting

SDC 7 (03 -07 Feb. 2020)

BRIEFING STATUS

☒ *Flash*

No. IMO-0002-2020

(For sub-committee only 1 step as Flash)

9. IMO 의 안전, 보안 및 환경 관련 협약 이행에 대한 통일 해석 (의제 11)

- 국제만재흡수선 협약(ICLL 25(3)규칙)에 대한 통일해석으로 추락 위험이 적은 구역에 3열 보호난간 설치(현재 2열 설치가능)가 필요한지 여부에 대하여 논의함
- 선원의 안전을 위하여 추가검토는 필요하나, 동 제안은 협약 규정에 대한 통일 해석이 아니라 협약 개정이 필요하여 MSC 에 작업의제 개선을 요청하여 협약개정 사항으로 논의하기로 결정함

10. 화물선 수밀문 관련 SOLAS, MARPOL, ICLL, IBC 및 IGC Code 강제요건 검토 (의제 12)

- 협약 간 수밀문 설치요건 불일치에 따라 가장 합리적인 SOLAS 요건과 일치시키기 위하여 기타협약(MARPOL, ICLL, IBC Code 등) 개정을 논의함
 - * SOLAS 에서는 설치위치, 사용빈도 등에 따라 적절한 수밀문(미닫이, 힌지식)설치가 허용되나 기타협약에서는 동력작동식 미닫이 수밀문만을 요구
- 기타협약(MARPOL, ICLL, IBC Code 등) 관련요건을 SOLAS 와 일치시키기로 협의하고 기타협약 개정안을 마련하여 MSC 및 MEPC 에 승인을 요청 예정

11. 기타의제 (의제 15)

- (7/15) 발탁*이 불필요한 장소에 설치 면제를 허용하는 ICLL(국제만재흡수선 협약) 요건과 일치시키기 위하여 관련지침(MSC.62(67)) 개정안을 마련하고, MSC 102에 채택**을 위하여 제출 예정
 - * 이동통로의 발판 양쪽 끝단에 설치하여 발빠짐 및 장비 추락 등을 방지
 - ** 기존 협약요건의 단순 수정사항(Minor correction)은 MSC 작업의제 개선요청 등 협약개정 절차를 거치지 않고 전문위원회의 논의(기타안건)만으로 개정 가능



Briefings of IMO Meeting

SDC 7 (03 -07 Feb. 2020)

BRIEFING STATUS

☒ *Flash*

No. IMO-0002-2020

(For sub-committee only 1 step as Flash)

- o (7/15/1) 국제만재흡수선 협약 관련 간단한 수정안에 동의*하고 MSC 102에 승인 및 채택을 위하여 개정안을 제출 예정
 - * ICLL 22(1)(g)에서 명시한 표 22.1에는 "inlets"와 관련된 내용이 없음에도 불구하고, 해당 문구에 "inlets"이 언급되어 있어 해당문구 삭제를 제안
- o (7/15/2) 산적화물(비포장)을 가끔 운송하는 150m 이상 일반화물선에만 이중선측 최소폭 요건(1,000mm)은 적용하기로 결정 하였으나, 관련지침의 개정은 MSC 에 새로운 작업의제 개설 요청한 후 차후 논의하기로 결정함
 - * MSC277(85): 산적화물선(Bulk Carrier)으로 분류되지 않는 일반화물선에 산적화물선에만 적용되는 추가요건(SOLAS XII 장) 일부를 적용하도록 하는 지침
- o (7/15/3) 위그선의 제한 비행모드(fly-over, 비상 시 고도 150미터 이하의 범위 내에서 수면에서 상승하여 운항)에 대한 안전기준 마련은 관심 있는 회원국에서 MSC 에 새로운 작업의제 개설을 요청한 후 차후 논의하기로 결정함.

P.I.C:

Back Seung-ryul / Senior Surveyor

Stability & Tonnage Team

Tel: +82 70 8799 8490

Fax: +82 70 8799 8419

E-mail: stability@krs.co.kr

General Manager of
Stability & Tonnage Team

Disclaimer

Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Korean Register of Shipping is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service.